

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU
PREȘEDINTE

Nr. din ____ ._____.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 2022–2028

“Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane”, în conformitate cu prevederile art.3 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art.16, alin.(1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *“Consiliile locale și consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.”*

Actualul program de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.187/2012, se desfășoară până la data de 31.12.2021, potrivit prevederilor art.66, alin (1) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative.

Potrivit prevederilor art.17, alin.(1) lit.a) și b) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au ca atribuții evaluarea fluxurilor de transport persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora. Consiliile județene stabilesc și aprobă programul de transport public prin curse regulate în trafic județean, capacitățile de transport necesare în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu alte tipuri de transport. Transportul public județean se efectuează numai între localitățile județului, pe rute și cu programe de circulație prestabilite de consiliul județean, persoanele transportate fiind îmbarcate sau debarcate în puncte fixe stabilite, denumite stații sau autogări, în conformitate cu art.4 alin. (1) lit. b) , c) și e) din același act normativ.

În acest context, Consiliul Județean Bacău a efectuat în perioada 01.03.2019-08.05.2019 un studiu de trafic/mobilitate, prin intermediul unui consultant de specialitate, respectiv societatea Certrans Level București-firma românească specializată în servicii de proiectare, consultanță și management în domeniul infrastructurii de transport rutier, pentru identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale pentru întocmirea și dimensionarea reală a tuturor traseelor din structura Programului de transport public județean prin curse regulate

pentru următoarea perioadă, în județul Bacău, ținând seama de infrastructura existentă, de necesitățile de deplasare ale cetățenilor din punct de vedere al numărului de trasee, a frecvenței de circulație și a vitezei de deplasare. Astfel, în noul program de transport au fost păstrate traseele existente, unele trasee din programul 2014-2021 au fost redefinite, s-au înființat trasee noi, iar altele au fost desființate deoarece nu mai corespund necesităților actuale. S-au întocmit grafice de circulație pentru fiecare traseu și grupe de trasee și s-au stabilit capacitățile de transport în baza cărora se va desfășura activitatea de transport public de persoane în perioada 2022-2028.

În realizarea studiului de trafic/mobilitate s-a avut în vedere condițiile infrastructurii existente, aspectele de ordin geografic, demografic, social, ocupațional, economic, cultural și turistic.

La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care vor face obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători s-a avut în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

Gruparea traseelor s-a realizat după principiul teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate, ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective.

Astfel, grupele propuse se orientează pe noduri (principalele orașe), dar și pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legătura cu o zonă aflată de-a lungul unei artere principale, sunt constituite într-o grupă. Totodată, se va ține cont și de rentabilitatea traseelor, astfel încât să se asigure un echilibru al traseelor din fiecare grupă (acestea să conțină și trasee rentabile și trasee sociale).

Recomandarea elaboratorului studiului este de a apela pentru atribuirea serviciului județean de transport la varianta pe grupe de trasee, astfel încât un operator sau o asocieră de operatori să exploateze traseele cu punct de plecare din același terminal multimodal, definit ca fiind cadrul material și procedural care asigură condiții optime străbaterii unui traseu pe care un călător îl parcurge, de la origine și până la destinație, de-a lungul unor rețele combinate în care sunt implicate cel puțin două mijloace diferite de transport, exceptând mersul pe jos. De asemenea, prin această variantă se oferă posibilitatea călătorilor de a putea circula și cu abonament, cu efecte benefice pentru locuitorii din unitățile administrative teritoriale deservite atât în ceea ce privește calitatea serviciilor oferite, cât și în ceea ce privește tarifele practicate – conform Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În noul program județean sunt propuse 119 trasee structurate pe 60 de grupe de trasee cu un număr de 174 vehicule parc activ, față de 124 trasee județene și 217 vehicule parc activ cât cuprinde actualul program de transport, după cum urmează:

1. Zona Municipiul Bacău cuprinde: 38 grupe de trasee, 66 trasee județene, 97 vehicule parc activ.
2. Zona Municipiul Onești cuprinde: 10 grupe de trasee, 27 trasee județene, 40 vehicule parc activ.
3. Zona Municipiul Moinești cuprinde: 7 grupe de trasee, 13 trasee județene, 22 vehicule parc activ.
4. Zona Orașul Comănești cuprinde: 3 grupe de trasee, 6 trasee județene, 6 vehicule parc activ.
5. Zona Orașul Târgu Ocna cuprinde o singură grupă de trasee, 3 trasee județene și 4 vehicule parc activ.
6. Zona Orașul Buhusi cuprinde: o grupă de trasee, 4 trasee județene, 5 vehicule parc activ.

7. Zona Orașul Slănic Moldova are 2 trasee județene, un traseu cu plecare din municipiul Bacău și un traseu cu plecare din orașul Tg.Ocna.

Având în vedere cele expuse mai sus și pentru continuarea serviciilor de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Bacău, supun spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 2022–2028.

PREȘEDINTE,
Valentin IVANCEA